

PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL RALLYE RIAS ALTAS 2020

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento de las siguientes normativas:

- PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
- PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO
- ANEXO DO PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO PARA O AUTOMOBILISMO GALEGO (Federación Galega de Automovilismo)

se elabora este documento con las medidas específicas que el Club Rallye Rías Altas va a impulsar en la organización de la actual edición de su rallye.

MEDIDAS GENERALES

- **Control de acceso y limitación de aforo.**
 - La zona de asistencia del rallye será en el Polígono Industrial de Piadela (Betanzos). Por su parte, en el Hotel Eurostars Atlántico (A Coruña) se albergará la Oficina Permanente y Dirección de Carrera.
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para el acceso a cualquiera de estos espacios y el respeto a las normas de distancia entre personas. Será recomendado el uso periódico de geles hidroalcohólicos.
 - Habrá carteles informativos en todas las instalaciones con recomendaciones de todas las medidas de seguridad.
 - Registro mediante web o app: Todas las personas relacionadas con el rallye, tanto participantes como aficionados, personal de seguridad, comisarios, medios de prensa, y todo el personal de la organización, deberán registrarse telemáticamente para obtener una acreditación (Código QR) que le permita acceder a los recintos.
 - Limitación aforo para aficionados: El número de aficionados que podrán acceder a la zona de asistencia será limitado en función del espacio disponible (Aforo máximo 1000 personas). El control de acceso será indispensable para gestionar el aforo del recinto y saber en tiempo real el número de personas que están dentro. Los aficionados sólo podrán acceder por los dos puntos de entrada/salida establecidos.
 - Limitación número miembros por equipo: Para respetar las distancias de seguridad entre personas en las zonas de trabajo, también se limitará el número de miembros de cada equipo.

- **Plan de seguridad**

El Plan de Seguridad de la prueba especificará el protocolo a seguir en caso de la aparición de una persona con síntomas compatibles con el COVID-19. Además de todas las medidas a tomar, se dispondrá de una sala/habitación para el confinamiento de la persona hasta que el servicio de emergencias 112 tome las decisiones oportunas.

- **Difusión del evento**

Se priorizará la difusión de la prueba por vía digital en redes sociales y a través de TV, con amplios resúmenes tanto a nivel nacional como internacional.

- **Comunicación**

Toda la comunicación de documentos, avisos o notificaciones con los participantes se realizará por vía telemática, a través del Tablón de Anuncios (web del rallye) y del correo electrónico. En caso de la celebración de un briefing, éste se realizará por video conferencia.

- **Reconocimientos**

Los reconocimientos de los tramos cronometrados, también en relación con la disminución de kilómetros cronometrados, se reducirá a una sola jornada.

- **Ceremonias**

Se eliminarán todo tipo de ceremonias y actos que puedan congrega un alto número de personas.

- **Sala de Prensa**

Se elimina la sala de prensa. Todos los periodistas y medios de comunicación acreditados tendrán cumplida información a través de la web del rallye, de los tiempos on-line y de la comunicación directa con el Responsable de Prensa a través de teléfono, WhatsApp o video llamada.

Se pondrá a disposición de la prensa gráfica, una galería de fotos al final de cada sección. Y para los medios de TV dispondrán de imágenes al final de cada etapa.

PARTICIPANTES

• Equipamiento personal

- Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los participantes, excepto en los tramos cronometrados, o mientras usen el sotocasco.
- El equipamiento personal de piloto y copiloto cumplirá con todas las normas FIA vigentes.
- Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.

• Registro

- Además de la inscripción en el rallye cada miembro del equipo, piloto y copiloto individualmente, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-participantes/>
- En este proceso tendrán que cumplimentar, firmar y aceptar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**.
- Este registro además les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.

• Distancia personal

- Se ruega encarecidamente que los participantes mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros) en todo momento, especialmente en el parque cerrado, reagrupamientos, zona de repostaje, y controles horarios.

PERSONAL DE EQUIPOS PARTICIPANTES

• Equipamiento personal

- Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los miembros de los equipos.
- Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.

• Registro

- Cada miembro del equipo de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-asistencias/>
- En este proceso tendrán que cumplimentar, firmar y aceptar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**.
- Este registro además les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.

• Distancia personal

- Se ruega encarecidamente que todos los miembros del equipo mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros) en todo momento.

- **Límite de personal**

- Se establece un límite máximo de personas en un mismo equipo con acceso a la zona de asistencia, de acuerdo con lo siguiente:

Tipo de Equipo	Nº máximo personas
<i>Equipo con 1 coche</i>	5 personas + piloto y copiloto
<i>Equipo con 2 coches</i>	8 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo con 3 coches</i>	11 personas + pilotos y copilotos

- Además de esta limitación, en la zona de trabajo de cada equipo y mientras los vehículos están en ella, **no podrá** haber más de 3 mecánicos por coche trabajando simultáneamente sobre el mismo. Se recomienda que, en la medida de lo posible, se respete la distancia de seguridad recomendada.

PERSONAL DE CONTROLES HORARIOS, DE SEGURIDAD Y COMISARIOS DE RUTA

- **Equipamientos personal y material**

- Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
- Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- Será recomendada encarecidamente la limpieza periódica de elementos de comunicación (teléfono, emisora, etc.) y los aparatos de cronometraje.

- **Registro**

- Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:
<https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-organizacion/>
- En este proceso tendrán que cumplimentar, firmar y aceptar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**.
- Este registro además les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.

- **Distancia personal**

- Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros) en todo momento.
- Se establece un límite máximo de DOS personas por función o tarea en cada control.

PERSONAL DEL EQUIPO ORGANIZATIVO, DIRECCION DE CARRERA, COMISARIOS DEPORTIVOS Y COMISARIOS TECNICOS

- **Equipamiento personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
 - Será recomienda encarecidamente la limpieza periódica de los elementos de trabajo (teléfonos, emisora, ordenadores, impresoras, fotocopadoras, etc.)
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:
<https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-organziacion/>
 - En este proceso tendrán que cumplimentar, firmar y aceptar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**.
 - Este registro además les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros) en todo momento.

PERSONAL DE LOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

- **Equipamiento personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Será obligatorio el uso del chaleco (según normativa RFEDA)
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:
<https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-prensa/>
 - En este proceso tendrán que cumplimentar, firmar y aceptar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**.
 - Este registro además les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros) en todo momento.

• Espacio de trabajo

- Tal y como se indica en el apartado de medidas generales, no habrá sala de prensa y toda la información les será proporcionada a través de la web del rallye y otros medios telemáticos.
- En los tramos cronometrados podrán acceder a las zonas reservadas para prensa (fotógrafos y cámaras) si disponen del chaleco obligatorio (normativa RFEDA). Deberán mantener la distancia personal recomendada.
- En la zona de asistencia no podrán entrar en la zona de trabajo de los equipos en los momentos de trabajo, salvo autorización expresa del jefe de equipo y siempre que se pueda mantener la distancia personal.
- En los reagrupamientos y parques cerrados habrá una zona destinada a entrevistas, en donde podrán realizar sus labores con los pilotos, siempre manteniendo la distancia personal. En el caso de usar micrófonos, éstos deberán estar recubiertos por un material desechable que se cambiará después de cada entrevista.

DESARROLLO DEL RALLYE

• Entrega de documentación, adhesivos y GPS

- Después de realizar la inscripción a través de la web <https://www.rfeda.es/cervh-inscripcion> todos los documentos que los participantes necesiten aportar, serán enviados **obligatoriamente** por correo electrónico a: inscripciones@rallyeriasaltas.com
- La entrega de documentación, adhesivos y GPS se realizará en el lugar y horario establecido en el Programa Horario del rallye, y con un cuadro horario detallado para cada participante. Será **obligatorio** cumplir ese horario para evitar la aglomeración de personas.
- Sólo podrá recoger la documentación **una persona** del equipo.
- Todo el material para entregar se encontrará en una bolsa identificada con el número del participante. Simplemente tendrá que recoger su bolsa y el GPS que le corresponde.
- Se tratará, en la mayor medida posible, de eliminar todos los documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico y publicados en la web del rallye.

• Acreditaciones de prensa

- Los medios de prensa que quieran estar presentes en el Rallye Rías Altas deberán solicitar su acreditación a través del formulario de la web www.rallyeriasaltas.com/prensa
- Después de realizar la solicitud y ser confirmada, cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:

- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y zonas de prensa.
- La entrega del material (acreditación para coche y/o chaleco) se llevará a cabo en la Oficina Permanente el viernes 2 entre las 10:00 y las 12:00 horas. Será obligatorio concertar una cita previa (prensa@rallyeriasaltas.com) para evitar colas y aglomeración de personas.

• Verificaciones técnicas previas

- Las verificaciones técnicas se desarrollarán en el Paseo do Parrote el viernes 2 de octubre entre las 09:30 y las 13:30 horas.
- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes que será publicado en el Tablón de Anuncios.
- Cinco minutos antes de la hora prevista, el coche deberá estar completamente limpio y desinfectado. La zona de trabajo alrededor del coche deberá estar completamente libre y sólo un miembro del equipo estará presente, con los documentos (ficha de homologación y pasaporte técnico) y materiales necesarios para la verificación.
- Si se trata de la primera participación en una prueba del CERVH 2020, además deberá de presentar el equipamiento de piloto y copiloto para su comprobación. Previamente habrá enviado las fichas de equipamiento de ambos por correo electrónico a:
fernando.alvarez@rfeda.es

• Rueda de prensa

- Se desarrollará la rueda de prensa con los pilotos invitados.
- Es obligatorio el uso de mascarilla para todos los asistentes.
- Se realizará en un espacio con superficie suficiente para respetar la distancia de seguridad (1,5 metros) entre los presentes.
- Tendrá un aforo limitado para los medios de prensa acreditados, por lo que aquellos que quieran estar presentes deberán solicitarlo previamente al Responsable de Prensa del Rallye.
- Se retransmitirá en streaming, y aquellos medios de prensa no presentes que quieran formular preguntas a algún piloto pueden enviarlas al Responsable de Prensa por correo electrónico: prensa@rallyeferrol.com

- **Salida del rallye**

- Se elimina la Ceremonia de Salida.
- La entrega del carnet de ruta se realizará en el C.H.0, quince (15) minutos antes de la hora teórica de salida de cada participante. No deberán acudir a este control horario antes de ese momento, para evitar aglomeraciones. Cada participante acudirá al C.H. exactamente en su minuto para recoger el carnet, y no permanecerá allí más del tiempo necesario para esta labor.

- **Zona de asistencia**

- El aforo de la zona de asistencia será limitado para los aficionados
- El acceso a la zona de asistencia para los equipos estará limitado, según las condiciones anteriormente descritas.
- Cada equipo dispondrá del espacio que le corresponda según la normativa.
- Se tratará de mantener la distancia de seguridad personal (1,5 metros) entre los diferentes equipos.
- En caso de zonas de asistencia colindantes, se recomienda que siempre haya un vehículo entre ambos espacios; o una carpa con paredes laterales.
- Se recomienda que los miembros de los equipos no salgan de su zona salvo para necesidades justificadas.

- **Parques Cerrados y reagrupamientos**

- En los parques cerrados y zonas de reagrupamiento, se recomienda fuertemente que los equipos no se agrupen y mantengan la distancia personal recomendada (1,5 metros).
- Todos los participantes deberán hacer uso de mascarilla cuando permanezcan fuera de sus coches en estas zonas.

- **Tramos cronometrados**

- Los tramos cronometrados son un espacio abierto. No hay limitación de acceso, pero sí control.
- Todos los aficionados que quieran acudir a presenciar la prueba en directo deberán de forma individual formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://www.rallyeriasaltas.com/registro-de-publico/>
- En este proceso además de responder y confirmar unas preguntas básicas, se les proporcionará un código QR que servirá para el control de accesos
- Se recomienda encarecidamente que todos los aficionados que disfruten del rallye en los tramos mantengan la distancia de seguridad recomendada (1,5 metros), y es obligatorio el uso de mascarilla en todo momento.

- El Rallye Rías Altas Histórico ofrece innumerables accesos a cada uno de los tramos. Los aficionados pueden descubrir numerosos y espectaculares puntos para ver el rallye. Para ello desde la organización se recomienda llegar al tramo con suficiente antelación para buscar un punto seguro y cómodo. Hay suficiente espacio en los tramos para que muchos aficionados puedan ver a sus pilotos preferidos, manteniendo al mismo tiempo **las medidas de seguridad**, tanto la distancia entre personas como la distancia y altura con la carretera.
- **Final del rallye – Ceremonia de Entrega de Trofeos**
 - Se elimina la Ceremonia de Entrega de Trofeos.
 - Tan sólo los tres primeros clasificados del rallye, serán llevados a la zona de pódium para realizar una fotografía con los trofeos.
- **Verificaciones finales**
 - Sólo podrán acceder dos mecánicos del equipo por coche y el concursante. Deberán obligatoriamente de usar mascarilla, y se recomienda el uso de guantes.
 - Habrá que respetar en la medida de lo posible la distancia personal recomendada(1,5 metros), siendo obligatorio el uso de la mascarilla.
 - Los equipos deberán de disponer de su propia herramienta para el desmontaje de los elementos a verificar. No se podrá usar ni tocar ninguna herramienta o material del taller donde se llevarán a cabo las verificaciones.
- **Relaciones con los competidores**
 - Cualquier comunicación con las personas encargadas de las relaciones con los participantes, se realizará preferentemente vía telefónica.
 - Si es necesario enviar un documento se recomienda hacerlo por correo electrónico a la secretaría de la prueba, o si no es posible, a través del WhatsApp a los teléfonos de cualquiera de las dos personas encargadas de las relaciones con los participantes.
 - La entrega de documentos (notificaciones, avisos, comunicaciones, etc.) a los participantes se realizará siempre de forma telemática (correo electrónico, SMS, WhatsApp, etc.)