



Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos

Tramos con mucha historia para el Rías Altas

Finalmente 89 serán los equipos participantes en esta edición

A Coruña, 11 de octubre de 2017. Ya se ha hecho oficial la lista de inscritos para la disputa durante el próximo sábado de una nueva edición del Rally Rías Altas. Finalmente serán 89 los equipos que se verán las caras en una carrera que promete mucha emoción, en vista de lo apretada que está la clasificación en diversas de las categorías. De todos estos equipos, 60 participarán en la modalidad de velocidad mientras que los 29 restantes lo harán en la regularidad.

Doroña, Monfero, Irixoa y Aranga. Estos son los nombres de los cuatro tramos que dictarán sentencia el próximo sábado. Los dos primeros se disputarán a doble pasada durante la mañana, mientras que los últimos lo harán por la tarde, también a doble pasada. Todos estos tramos tienen mucha historia y tanto aficionados como participantes disfrutarán de la historia que por ellos rezuma.

Doroña sin ir más lejos es uno de los clásicos tanto del Rallye de Ferrol como del Rallye de Coruña. Tanto la salida como la meta son en sus lugares originales. Tanto la parte inicial como final se disputa sobre una carretera con buen firme, aunque resbaladizo y bastante rápido. La parte intermedia se corre en una carretera más estrecha y sinuosa, aunque con buen asfalto. La zona del lavadero será probablemente donde más aficionados vuelvan a congregarse.

También Monfero es un tramo muy reconocido por los aficionados, por haber formado parte muchas veces tanto del Rallye de Coruña como del de Ferrol, donde ha formado parte de los últimos

www.rallyeriasaltas.com

prensa@rallyeriasaltas.com

Servicio de prensa gestionado por:

press  boxes



itinerarios de la prueba. La multitud de cruces permiten configurar múltiples versiones del mismo tramo, pero para este Rallye Rías Altas se hará según una de las más antiguas, con un trazado más lineal, sin tantos cruces y con un piso en excelentes condiciones. La zona del Monasterio estará entre las preferidas por los aficionados.

Por lo que respecta a los tramos de la tarde, el de Irixoa une dos viejos trazados del Rallye de Coruña. La primera parte se utilizó en un tramo del año 1987. Ahora es una zona con buen asfalto y muy rápida hasta la Iglesia de Mántaras. A partir de aquí comienza la parte nueva, en su mayoría estrecha y muy técnica. La parte final vuelve a ser de asfalto liso, ancho y rápido, siendo un tramo de mediados de los 80, pero que se corría en sentido contrario.

Ya para acabar, el tramo de Aranga se mantiene casi idéntico al de las últimas ediciones del Rallye de Coruña. Apenas 1 kilómetro al comienzo del mismo se ha visto modificado. El resto combina fuertes subidas y bajadas con zonas más estrechas y complicadas. La cita en este tramo es en el puente de Aranga, aunque conviene acceder a la misma antes de la hora del cierre del tramo.

La web: www.rallyeriasaltas.com sigue en constante actualización para ir dando cumplida información de la prueba, así como Facebook www.facebook.com/rallyeriasaltas y twitter www.twitter.com/rallyeriasaltas

www.rallyeriasaltas.com

prensa@rallyeriasaltas.com

Servicio de prensa gestionado por:

press  boxes