

# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tener en lugares de la Comunidad	Prohibido estacionarse y conducir en la cinta
ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tener en lugares de la Comunidad	Prohibido estacionarse y conducir en la cinta
<b>Zona Público</b>		Prohibido situarse en toda la zona señalada por la cinta
		Prohibido estacionarse y conducir en la zona señalada por la cinta
		Prohibido estacionarse y conducir en la zona señalada por la cinta
		Prohibido estacionarse y conducir en la zona señalada por la cinta

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Carteles de Zonas de Seguridad

ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO
ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO
ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO
ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

