

**TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS**  
**1ª y 2ª Sección**  
**Campeonato de España Regularidad Sport y 60 km/h**

Tc 1	Doroña 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	4,401	66	60	61	55
	4,401	4,922	55	50	50	45
	4,922	6,352	62	57	57	52
	6,352	9,549	65	60	60	55
	9,549	11,242	68	60	63	55

  

Tc 2	Monfero 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	0,892	65	60	60	55
	0,892	2,998	62	57	57	52
	2,998	7,072	65	60	60	55
	7,072	9,256	70	60	65	55
	9,256	10,298	75	60	70	55
	10,298	14,535	60	55	55	50
	14,535	17,272	70	60	65	55

  

Tc 3	Doroña 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	4,401	68	60	63	55
	4,401	4,922	57	52	52	47
	4,922	6,352	64	60	59	55
	6,352	9,549	67	60	62	55
	9,549	11,242	70	60	65	55

  

Tc 4	Monfero 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	0,000	0,892	67	60	62	55
	0,892	2,998	64	60	59	55
	2,998	7,072	67	60	62	55
	7,072	9,256	72	60	67	55
	9,256	10,298	77	60	72	55
	10,298	14,535	62	57	57	52
	14,535	17,272	72	60	67	55

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

## TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

### 3ª y 4ª Sección

	Irixoa 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	Tc 5	0,000	1,952	63	58	58
1,952		4,109	55	50	50	45
4,109		5,062	65	60	60	55
5,062		7,084	57	52	52	47
7,084		7,729	55	50	50	45
7,729		9,934	60	55	55	50
9,934		12,553	73	60	68	55

  

	Aranga 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	Tc 6	0,000	0,728	68	60	63
0,728		2,072	58	53	53	48
2,072		3,153	60	55	55	50
3,153		6,212	65	60	60	55
6,212		6,873	58	53	53	48
6,873		10,301	62	57	57	52
10,301		11,339	55	50	50	45

  

	Irixoa 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	Tc 7	0,000	1,952	65	60	60
1,952		4,109	57	52	52	47
4,109		5,062	67	60	62	55
5,062		7,084	59	54	54	49
7,084		7,729	57	52	52	47
7,729		9,934	62	57	57	52
9,934		12,553	75	60	70	55

  

	Aranga 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL	
	DE	A	Sport	60 km/h	Sport	60 km/h
	Tc 8	0,000	0,728	70	60	65
0,728		2,072	60	55	55	50
2,072		3,153	62	57	57	52
3,153		6,212	67	60	62	55
6,212		6,873	60	55	55	50
6,873		10,301	64	59	59	54
10,301		11,339	57	52	52	47

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.