



REGLAMENTO PARTICULAR



RALLYE RÍAS ALTAS HISTÓRICO

7 y 8 de octubre de 2016



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág.	2
Tablón Oficial de Avisos	Pág.	4
Secretaría Permanente del Rallye	Pág.	4
Oficina Permanente del Rallye	Pág.	4
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág.	4
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág.	5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág.	9
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág.	9
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág.	10
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág.	11
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág.	11
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág.	12
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág.	12
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág.	14

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág.	15
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág.	15
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág.	16
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág.	17
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág.	18
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág.	19
7 – TRAMO DE PRUEBAS – SHAKEDOWN	Pág.	20
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág.	21



PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Lunes 08/08/16	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLYE TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyeriasaltas.com
Jueves 08/09/16	09:00	Publicación del Reglamento Particular.	
Lunes 26/09/16	09:00	Publicación del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
Viernes 30/09/16	20:00	Cierre de Inscripciones.	
Martes 04/10/16	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 06/10/16	20:00	Cierre de la Secretaría del Rallye.	RALLYCAR C/Parroquia de Guísamo, Parcela A2 Nave 7 15165 Bergondo
	19:00 a 21:00	Entrega de Documentaciones para equipos participantes en Shakedown (Opcional)	
Viernes 07/10/16	09:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE
	09:00 a 11:00	Entrega de Documentaciones Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	RALLYCAR C/Parroquia de Guísamo, Parcela A2 Nave 7 15165 Bergondo
	09:30 a 10:30	Verificaciones Técnicas Shakedown	Parque de Bens
	10:00 a 12:00	Shakedown (Tramo de Pruebas)	Parque de Bens
	13:00 a 16:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS.	La Marina – O Parrote
	17:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE
	17:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyeriasaltas.com
	18:00	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Pre-Parque Cerrado.	Plaza de María Pita
	18:30	Ceremonia de Salida – Recorrido neutralizado por Ciudad	Plaza María Pita - Paseo Marítimo
	20:00	Hora límite de entrada en Parque Cerrado	Plaza María Pita
21:00	Publicación Orden y hora de Salida.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyeriasaltas.com	



PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Sábado 08/10/16	08:15	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO
	08:30	Salida 1 ^{er} Participante. Inicio del rallye.	Plaza María Pita
	19:45	Llegada 1 ^{er} Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO
	20:15	Entrega de trofeos.	PARQUE CERRADO
	20:30	Verificaciones Técnicas Finales.	Louzao – Concesionario Mercedes
	20:30	2 ^a Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE
	22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyeriasaltas.com
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

En la web del rallye: www.rallyeriasaltas.com y además:

Desde el día 8 de agosto de 2016 hasta el 6 de octubre de 2016, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 7 de octubre de 2016 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 8 de agosto de 2016 hasta el 6 de octubre de 2016, en horario de 17:00 a 20:00 horas.

Organizador:	Escudería Ferrol
Dirección:	Avda. Castelao, s/n "Casa do Deporte"
Localidad:	15 406 FERROL (A Coruña)
Teléfono:	676 857 909
E-mail:	secretaria@rallyeriasaltas.com
E-mail inscripciones:	inscripciones@rallyeriasaltas.com
Web:	www.rallyeriasaltas.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 7 de octubre de 2016, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación:	Hotel Hesperia Finisterre
Dirección:	Paseo do Parrote, 2-4
Localidad:	15006 A Coruña
Teléfono:	676 857 909
E-mail:	secretaria@rallyeriasaltas.com
E-mail inscripciones:	inscripciones@rallyeriasaltas.com
Web:	www.rallyeriasaltas.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyeriasaltas.com

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión: viernes, 7 de octubre de 2016, a las 17:00 h, en la Oficina Permanente.

2ª reunión: sábado, 8 de octubre de 2016, a las 20:30 h, en la Oficina Permanente.



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La Escudería A. Ferrol, en colaboración con la Escudería Coruña y la Escudería Centollo, organiza el **Rallye Rías Altas Histórico**, que se celebrará los días 7 y 8 de octubre de 2016. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado R.F.E. de A: _____

Fecha: _____2016

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Ernesto Rumbo Queijeiro
Vocales:	D. Pedro Amado López
	D. Alberto González Naveira
	D. Alfonso Fernández Garrido
Secretario:	D. Francisco José Costilla Arroyo



1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Vital Celso VALLE PRIETO (CD-35-AS)
Dña. Estrella CASTRILLÓN VIDAL (CD/I-35-GA)
D. Domingo DÍAZ BASOA (CD-1084-GA)

Observador R.F.E. de A:

D. Vital Celso VALLE PRIETO (CD-35-AS)

Director de Carrera:

Dña. M^a Carmen PONCE PITA (DC-233-M)

Director Adjunto:

D. José Luis YÁÑEZ ROIBAL (DC-163-M)
D. Juan FERNÁNDEZ FERREIRO (DC/I-37-GA)

Secretario de la Prueba:

D. Óscar RODRÍGUEZ FORMOSO (SC-1410-GA)

Responsables de la Seguridad:

Jefe: D. José Daniel REY MOSQUERA (DC-160-M)
Adjuntos: D. Eloy AMADO LÓPEZ (JDA-1152-GA)
D. Pedro AMADO LÓPEZ (JDA-1149-GA)
D. Ernesto RUMBO QUEIJEIRO (DC/I-39-GA)

Delegado Técnico R.F.E. de A:

Pendiente nombramiento (JOC-)

Comisarios Técnicos:

Jefe: D. Víctor VARELA TOMÉ (JOC-26-C)
D. Ángel Luis RODRÍGUEZ SEOANE (JOC/I-35-GA)
D. Pablo LÓPEZ PÉREZ (OC-)
D. Francisco VIME HERRERO (JOC-)
D. Víctor VARELA BARREIRO (OC-1406-GA)
D. César HERNÁNDEZ DÍAZ (OC/I-33-GA)
D. Óscar FERNÁNDEZ CASTRILLÓN (OC-1143-GA)
D. Jose LAGO PRESA (OC-1501-GA)
D. Francisco ABAD CASTELOS (OC-1500-GA)
D. Jose Ramón PINAL PÉREZ (OC-1499-GA)
D. Alejandro TORRES RODRÍGUEZ (OC-1498-GA)

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. Francisco FERNÁNDEZ FERREIRO (DC/I-30-GA)

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Secundino SUÁREZ INFIESTA (JOB-41-AS)

Jefes de Tramo:

D. Víctor FONTELA CASAL (JDA-1144-GA)
D. Roberto LORENZO BARREIRO (JDA-1154-GA)
D. Ángel GARCÍA RODRIGUEZ (DC-1495-GA)
D. Juan Carlos PÉREZ GERPE (DC/I-20-GA)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Eduardo PIÑÓN ROCA (CD-248-M)
D. Luis PURRIÑOS PENA (JDA-1497-GA)
D. Jorge DÍAZ PÉREZ (CD-1554-GA)



Responsable de asistencias:

D. José PENA VÁZQUEZ (JDA-292-M)

Jefe de los Servicios Médicos:

D. Manuel RAMOS RODRÍGUEZ Col: 5563.7

Relaciones con la prensa:

D. Miguel RAMUDO PALMEIRO

Adjunto: D. Óscar VÁZQUEZ TORRES (JDA/I-29-GA)

Relaciones con los participantes:

Dña. Marisol MARTÍN EGUIAZÁBAL (CD-6-NA)

Cronometradores:

Dña. Ma^a del Carmen PITA RODRÍGUEZ (OB-1401-GA)

Dña. Nuria BECERRA FERNÁNDEZ Lic. TRAM

Dña. Ma^a Graciela CASTRILLÓN LÓPEZ (OB-1402-GA)

Dña. Silvia COSTILLA ABALDE (OB-1157-GA)

D. Leandro CAMPANINI (OB-1148-GA)

D. Ricardo SÁNCHEZ LAMAS Lic. TRAM

D. Luis GONZÁLEZ RUBIO Lic. TRAM

D. Ramiro FANDIÑO VÁZQUEZ (OB-1156-GA)

D. Javier SÁNCHEZ CASTRILLÓN (OB-1153-GA)

Dña. DIANA CARBALLEIRA REY (JDA-295-AR)

D. Pablo MARTÍNEZ GÓMEZ Lic. TRAM

D. Javier MAROÑO VÁZQUEZ Lic. TRAM

D. Ángel SEIJAS VEIGA (OB-1503-GA)

D. David SIERRA PEREIRA (JDA-1145-GA)

Dña. Isabel GÓMEZ AÑON (OB-394-AS)

D. Miguel VARELA GARCÍA Lic. TRAM

D. Ángel GARCÍA RODRÍGUEZ Lic. TRAM

D. Víctor FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ (OB-362-M)

D. Cristian RAMOS RUBIO Lic. TRAM

D. Francisco J. COSTILLA ARROYO (OB-1400-GA)

Dña. Verónica PALACIOS SÁNCHEZ (OB-194-EX)

D. Luis Carlos VARELA RINCÓN (OB-195-EX)

Comisarios de ruta:

D. Luis Miguel DOMINGUEZ RIVAS (OD-1151-GA)

D. José Miguel GOLPE SANMARTIN (OD-1150-GA)

D. Francisco REY PALLAS (OD-1483-GA)

Dña. Vanessa REY PALLAS (OD-1484-GA)

D. Brais MONTERO LÓPEZ (OD-1407-GA)

D. Melchor LÓPEZ LÓPEZ (OD-1146-GA)

D. Adrian TASENDE TASENDE (OD-1505-GA)

D. Alberto AMOR Rios (OD-1487-GA)

D. Moises PURRIÑOS FERNÁNDEZ (OD-1485-GA)

D. Juan Carlos NION CORTIZAS (OD-1488-GA)

D. Hugo VÁZQUEZ RIADIGOS (OD-1486-GA)

D. Donato PÉREZ GERPE (OD-716-M)

D. Ricardo NOVAL GAREL (OD-1481-GA)

D. Luis Javier PROL PRIETO (OD-1809-GA)



El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los participantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** NARANJA
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Competidores:** VERDE



MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Pre 90.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Categoría 5.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Velocidad – Categoría 5.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para vehículos Legend.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para vehículos Legend.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad a 50 Km/h para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad a 50 Km/h para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Pre 81, Pre 90 y 50 Km/h)

Challenge SOLOEscort:

- Según Reglamentación específica de la Challenge.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | |
|--|------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 319,73 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 8 |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 90,14 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 4 |
| 3.5. Número de Etapas: | 1 |



Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

http://www.rfeda.es/documents/20185/105096/1_RD+Velocidad+2016_def2.pdf

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

http://www.rfeda.es/documents/20185/105169/1_RD+Regularidad+2016_def2.pdf

Challenge SOLOEscort

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en Reglamento Deportivo de la Challenge SOLOEscort 2016. Se podrá descargar en la web: www.rallycar.es

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **VIERNES, 30 de SEPTIEMBRE** de 2016. El único boletín válido es el publicado en la página Web www.rallyeriasaltas.com, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de la entrega de documentación.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en **90 participantes**.

5.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.



Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE VELOCIDAD:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **485 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **970 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **350 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **800 €**

6.1.3. El pago de los derechos de inscripción **sólo** podrá ser realizado, antes de las 20:00 del viernes día 30 de septiembre de 2016:

Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **ABANCA**

Titular: **ESCUDERÍA A. FERROL**

Nº cuenta: **ES91 2080 0222 8330 4001 6228**

6.1.4. Bonificación por inscripción anticipada:

Los equipos que realicen su inscripción (completa en todos sus apartados) antes de las 20:00 horas del día 16 de septiembre de 2016, recibirán una bonificación de:

Equipos inscritos en velocidad: **85 €**

Equipos inscritos en regularidad: **30 €**

Los equipos que deseen recibir toda la información (Road Book, reglamento, complementos, etc.) en formato digital, recibirán una bonificación de **30 €** en vales de compra de Rallycar para todo tipo de material que necesiten.

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- **Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.**
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Participantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.
- **No se devolverán los derechos de inscripción** a aquellos **participantes sancionados** a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los **reconocimientos**.

6.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar de la siguiente dirección:

www.rallyeriasaltas.com

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2016.



Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
- B) Publicidad OPCIONAL

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLYE

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, éste será obligatorio para todos los participantes.

8.3 CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida, situado en la Plaza de María Pita, el viernes 7 de octubre de 2016 a las 18:30 horas, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos a la prueba.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en el Pre-parque de Salida antes de las 18:00 horas del citado viernes 7 de octubre de 2016.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Anexo nº 3 de las PCCCTCE.

8.4. SALIDA DEL RALLYE

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida, que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.3.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rallye.



8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2016.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

8.6. TROFEOS

8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.6.3. Challenge SOLOEscort:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Reglamento Deportivo de la Challenge.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

St	C.H.	LOCALIZACIÓN	KMS. T.C.	KMS. ENLACE	KMS. TOTALES	TIEMPO	MEDIA	PASO 1er PART.
PRIMERA SECCION	1	0 Salida del Rallye - Pódium 0A Entrada Z.A. "A"		17,60	17,60	00:22	48,00	08:30 08:52
	2	Z.A. "A" (Bergondo)	(0,00)	(17,60)	(17,60)	00:10		
	3	0B Salida Z.A. "A" 1 Salida TC-1		26,69	26,69	00:40	40,04	09:02 09:42
	4	T.C.1 TRAMO 1 2 Salida TC-2	12,57	1,56	14,13	00:20	42,39	09:45 10:05
	5	T.C.2 TRAMO 2 2A Reagrupamiento (Bergondo)	11,36	36,83	48,19	01:00	48,19	10:08 11:08
SEGUNDA SECCION	6	2B Salida Reagrupamiento 2C Entrada Z.A. "B"				00:10		11:18
	7	Z.A. "B" (Bergondo)	(23,93)	(65,08)	(89,01)	00:20		
	8	2D Salida Z.A. "B" 3 Salida TC-3		26,69	26,69	00:40	40,04	11:38 12:18
	9	T.C.3 TRAMO 3 4 Salida TC-4	12,57	1,56	14,13	00:20	42,39	12:21 12:41
	10	T.C.4 TRAMO 4 4A Reagrupamiento (Betanzos)	11,36	30,27	41,63	00:57	43,82	12:44 13:41
TERCERA SECCION	11	4B Salida Reagrupamiento 4C Entrada Z.A. "C"		7,62	7,62	01:30 00:10		15:11 15:21
	12	Z.A. "C" (Bergondo)	(23,93)	(66,14)	(90,07)	00:30		
	13	4D Salida Z.A. "C" 5 Salida TC-5		20,27	20,27	00:30	40,54	15:51 16:21
	14	T.C.5 TRAMO 5 6 Salida TC-6	11,24	2,52	13,76	00:19	43,45	16:24 16:43
	15	T.C.6 TRAMO 6 6A Reagrupamiento (Bergondo)	09,90	09,35	19,25	00:28	41,25	16:46 17:14
CUARTA SECCION	16	6B Salida Reagrupamiento 6C Entrada Z.A. "D"				00:10		17:24
	17	Z.A. "D" (Bergondo)	(21,14)	(32,14)	(53,28)	00:20		
	18	6D Salida Z.A. "D" 7 Salida TC-7		20,27	20,27	00:30	40,54	17:44 18:14
	19	T.C.7 TRAMO 7 8 Salida TC-8	11,24	2,52	13,76	00:19	43,45	18:17 18:36
	20	T.C.8 TRAMO 8 8A Entrada Z.A. "E"	09,90	09,35	19,25	00:28	43,41	18:39 19:07
21	Z.A. "D" (Bergondo)				00:10			
22	8B Salida Z.A. "E" 9A Fin de Rallye - Pódium		16,49	16,49	00:28	35,53	19:17 19:45	
			(21,14)	(48,63)	(69,77)			

SABADO 8

Kms. TT.CC	Kms. enlaces	Kms Totales	% Kms. TT.CC
90,14	229,59	319,73	28,19%

Horario Solar

Orto: 08:37

Ocaso: 20:05



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 26 de septiembre de 2016 a partir de las 09:00 horas. También estará en el Road Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes, a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España, será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, control y sanciones.

2.2. LIMITACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE RECONOCIMIENTO

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

Vehículos de estricta serie.

El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.

Los neumáticos deben ser de estricta serie.

En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico detectadas por las autoridades serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo, y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El Competidor será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que, de una u otra manera, tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al Competidor y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.



3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book.

Cada equipo tendrá opción a UNA (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia. Se deberá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en el Road Book.

Para el Rallye Rías Altas Histórico está previsto el siguiente Parque de Asistencia:

Lugar: Maquinaria Manuel Rey - Bergondo
Horario: Sábado 8 octubre – 08:52; 10:30; 13:45; 16:29 y 18:53
Coordenadas: 43°18'17"N – 08°16'12"O

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2016, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2016, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1000 euros.

4.2. CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

4.3. SISTEMA GPS PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 07/10/2016	13:00 - 16:00	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 08/10/2016	19:30 - 20:30	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye



5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de, como mínimo, 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye, que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

TELEFONO DE EMERGENCIA
676 857 909

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención, tanto médica como de rescate del vehículo, y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS AMARILLAS

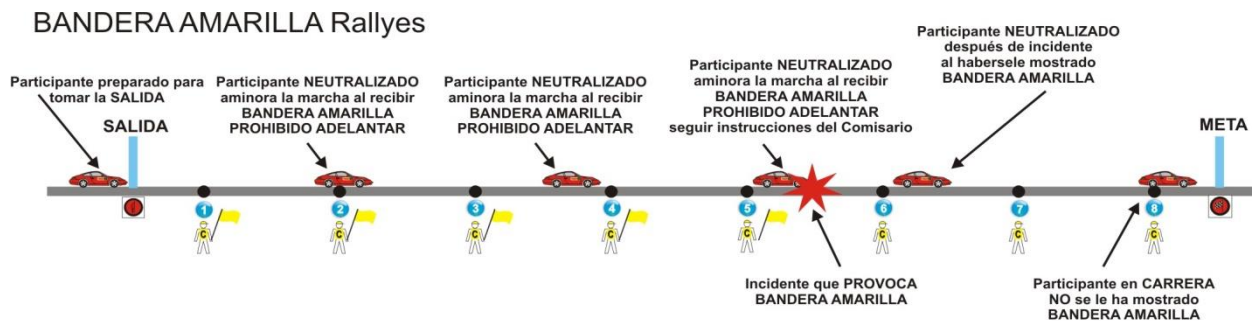
En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.



En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.

No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.



* La orden para desplegar BANDERAS AMARILLAS es competencia exclusiva del DIRECTOR DE CARRERA

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El plan de trabajo de la oficial encargada de las relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.



7. TRAMO DE PRUEBAS - SHAKEDOWN

El viernes 7 de octubre de 2016 se organizará el Shakedown o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Los equipos que deseen efectuar dichos test deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

7.1 PROGRAMA

Fecha	Horario	Acto
Viernes 30/09/2016	20:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
Viernes 07/10/2016	09:30 - 10:30	Verificaciones técnicas Shakedown
Viernes 07/10/2016	10:00 - 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)

7.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador. En caso de no ser aceptada dicha publicidad, el importe de los derechos de inscripción será de **400 €**.

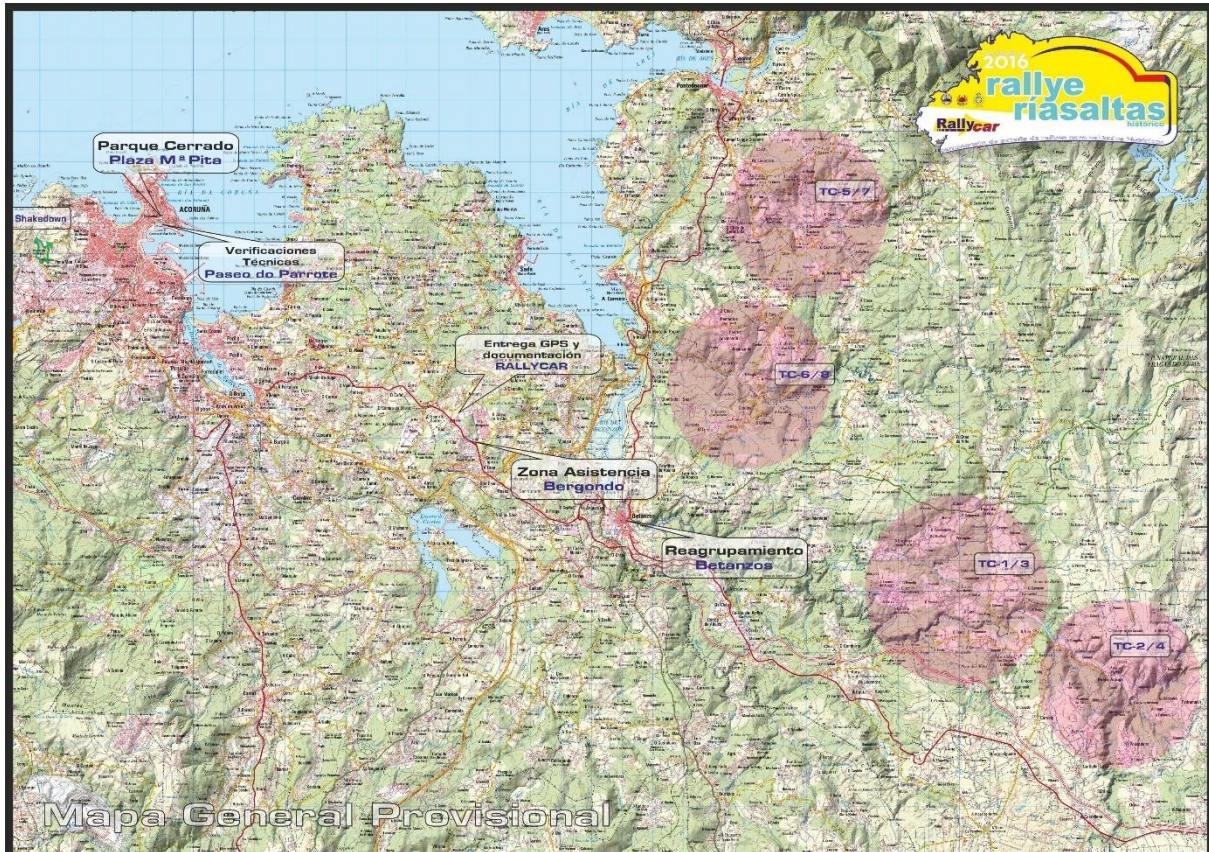
7.3 LOCALIZACIÓN

La información correspondiente al tramo de carretera escogido como Shakedown se entregará durante la entrega de documentación a los equipos inscritos. La longitud del tramo elegido es de 2,700 Km.



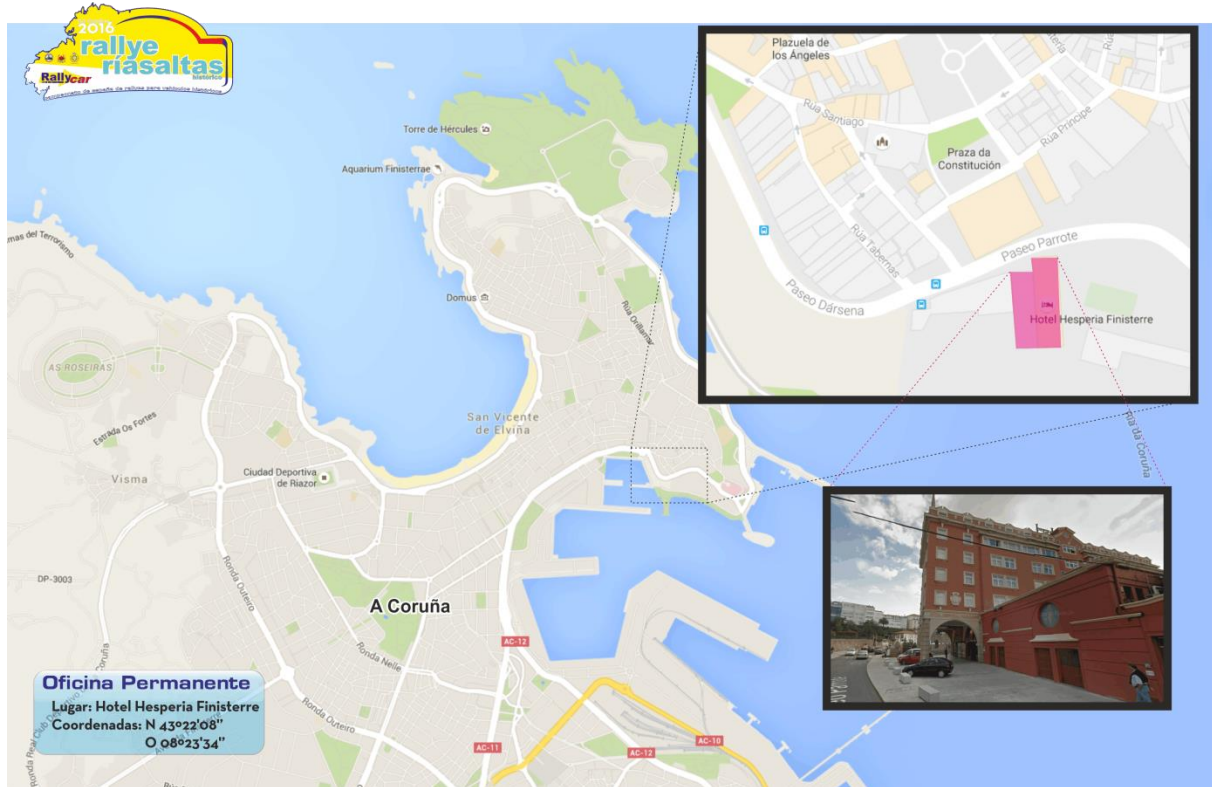
8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rallye, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA





8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE



8.3. PARQUE CERRADO





8.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS





8.5. PARQUE DE ASISTENCIA



El Presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2016

Permiso de Organización: 16133-16134

Fco. Javier Sanz Merinero

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo

Regeneración Española de Automovilismo